

## GPS 单历元定位的阻尼 LAMBDA 算法

刘根友<sup>1</sup> 朱耀仲<sup>1</sup> 韩保民<sup>1</sup>

(1 中国科学院测量与地球物理研究所动力大地测量开放研究实验室, 武汉市徐东路 174 号, 430077)

**摘要:** 结合 Teunissen 提出的 LAMBDA 方法和阻尼最小二乘估计的原理, 提出了一种新的单历元算法, 即阻尼 LAMBDA 方法。

**关键词:** 快速定位; GPS 单历元定位; 阻尼; LAMBDA

**中图分类号:** P228.42

在 GPS 短基线解算时, 整周模糊度一旦确定, 相位差分定位就等价于高精度的伪距差分定位, 即每一历元可获得高精度的坐标解算结果。因此, 如何快速求解整周模糊度一直是从事 GPS 测量技术的专家学者致力于解决的热点问题。随着 GPS 快速定位技术的发展, 观测时间已由原来的几个小时缩短到现在的几分钟, 随后又出现了单历元算法<sup>[1]</sup>和 OTF (on the fly) 算法。所有模糊度搜索方法都要利用模糊度的整数特性和某种检验条件。GPS 快速定位方法已广泛用于各类变形观测<sup>[1~3]</sup>, 归纳起来主要有两种监测模式: ① 短周期的静态相对定位, 适用于缓慢的变形监测, 如滑坡、大坝的变形监测; ② 实时监测工程建筑物的变形或震动, 如大桥在荷载作用下的快速变形。对于第二种情况, 往往要求实时计算出每一历元的坐标变化, 常采用 RIK 或 OTF 处理方式。严格来说, 单历元算法是 OTF 算法的一种, 即只利用当前历元的观测数据, 而不考虑观测过程中是否存在周跳。OTF 方法使用的近似坐标是由高精度的伪距差分获得的<sup>[4]</sup>, 在变形观测中, 由于形变小, 常规单历元算法使用的近似坐标可以采用先前的观测结果或为常数。变形观测时待定点坐标变化量较小是单历元解算成功应用的前提。形变观测时, 当坐标变化太大, 或在一般的动态定位中, 搜索空间较大, 常规的单历元搜索方法太慢, 不能满足实时定位的需要。

## 1 阻尼 LAMBDA 方法

## 1.1 LAMBDA 方法

LAMBDA 方法是荷兰 Delft 大学的 Teunissen 针对模糊度相关性提出的一种去相关平差方法 (1995), 是目前快速静态定位中最成功的一种模糊度搜索方法。

1) 求出浮动解及协方差矩阵:

$$\begin{pmatrix} X \\ Y \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} A^T PA & A^T PB \\ B^T PA & B^T PB \end{pmatrix}^{-1} \begin{pmatrix} A^T PL \\ B^T PL \end{pmatrix} \quad (1)$$

$$Q = \begin{pmatrix} Q_X & Q_{XY} \\ Q_{YX} & Q_Y \end{pmatrix} \quad (2)$$

2) 对  $Y$  进行整数估计得:

$$\min \| Y - Y \|_{Q_Y^{-1}}, Y \in Z^n \quad (3)$$

为了得到  $Y$  的整数估计, 对  $Y$  进行  $Z$  变换, 形成新的模糊度  $z$ :

$$z = ZY, \hat{z} = Z\hat{Y}, Q_z = ZQ_Y Z$$

问题(3)转换为:

$$(\hat{z} - z) Q_z^{-1} (\hat{z} - z) \leq \chi^2 \quad (4)$$

通过  $Z$  变换后, 整数  $z$  的搜索范围成倍减少, 解问题(4)获得  $z$  的整数估计  $\hat{z}$  后, 再还原为  $Y$  的整数估计  $\hat{Y}$ 。详细的推导过程参见文献[5]。

实际处理时, 可将 LAMBDA 方法的处理步骤编写为一个子程序, 只需将法方程作为输入, 将模糊度作为输出。LAMBDA 方法要求法方程为满秩, 而单历元的法方程为秩亏方程, 不能直接应用。

### 1.2 阻尼 LAMBDA 方法

在最优化方法中,为了解决法方程的病态问题,通过适当加大矩阵主对角元素可以改善法方程的条件数,这种算法在数学上称为阻尼最小二乘法。这一概念同样可用于 GPS 的单历元解算,此时的阻尼因子取而代之的是坐标先验的权阵  $P_X$ ,可由待定点的坐标约束(近似坐标精度)获得。可得:

$$\begin{pmatrix} A^T P A + P_X & A^T P B \\ B^T P A & B^T P B \end{pmatrix} \begin{pmatrix} X \\ Y \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} A^T P L \\ B^T P L \end{pmatrix} \quad (5)$$

上式为满秩方程,有惟一解。法方程(5)可以这样认为:假设坐标的初始值是由以前的观测值计算的结果(伪观测值),并已知其精度为  $P_X$ ,在此基础上又进行了一个历元的观测。在法方程(5)的基础上运用 LAMBDA 方法搜索模糊度,称之为阻尼 LAMBDA 方法。

### 1.3 $P_X$ 的确定

坐标约束实质上给出了坐标初始值的精度,设为  $(\sigma_x, \sigma_y, \sigma_z)$ 。高精度的相位测量单位权方差  $\sigma_0^2$  可设为  $4\text{mm}^2$ ,可求出  $P_X$ :

$$P_X = \begin{pmatrix} \frac{\sigma_0^2}{\sigma_x^2} & 0 & 0 \\ 0 & \frac{\sigma_0^2}{\sigma_y^2} & 0 \\ 0 & 0 & \frac{\sigma_0^2}{\sigma_z^2} \end{pmatrix} \quad (6)$$

在形变监测或极低动态定位时,待求点的坐标近

表 1 测站 A、B 对应的卫星发射时刻的卫星坐标/m

Tab. 1 Satellites Coordinates at Sending Time with Respect to Stations A and B

| sv | 对应测站 A            |                  |                  | 对应测站 B            |                  |                  |
|----|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
| 2  | 2 344 861.071 9   | 16 698 950.518 5 | 20 985 036.491 9 | 2 344 860.401 2   | 16 698 950.886 9 | 20 985 036.252 4 |
| 7  | 12 602 405.800 3  | 19 247 269.352 4 | 13 809 634.489 0 | 12 602 405.337 5  | 19 247 269.144 9 | 13 809 635.209 2 |
| 11 | -15 075 597.659 4 | 9 406 578.463 6  | 19 779 459.378 4 | -15 075 597.687 3 | 9 406 577.700 9  | 19 779 459.716 4 |
| 8  | -509 164.316 4    | 26 395 554.851 6 | 2 111 134.679 2  | -509 164.412 4    | 26 395 554.933 3 | 2 111 133.736 3  |
| 27 | -2 275 280.513 5  | 25 957 555.423 3 | -2 700 388.315 4 | -2 275 280.631 1  | 25 957 555.310 9 | -2 700 389.255 1 |

以不同的近似坐标和精度约束按以下 4 种方案计算。

1)将 B 点的精确坐标作为初始值,坐标约束取为 1mm,计算结果与精确值一致。

2)将 B 点的坐标变化几个 cm 作为初始值,坐标约束为 10cm,计算结果与精确值一致。

3)将 B 点的坐标变化几十 cm 作为初始值,坐标约束为 0.5m,只能用阻尼 LAMBDA 方法获得正确结果。

4)将 B 点的坐标变化 1m 作为初始值,坐标约束为 1m,计算结果与真值相差较远。

似值一般可以预测到 0.5m 以内的精度,如没有其他约束,  $x$ 、 $y$ 、 $z$  方向上的中误差可同为 0.5m,根据式(6)计算出权阵。在高动态定位时,如车辆和飞机的动态定位,近似坐标可以利用伪距(或相位平滑伪距)差分或卡尔曼滤波方法获得,  $P_X$  由平差得到的精度信息加以定义:

$$P_X = \frac{\sigma_0^2}{D_X} \quad (7)$$

式中,  $D_X$  是用伪距差分或卡尔曼滤波等方法获得的待定点坐标方差阵。阻尼 LAMBDA 方法利用待定点尽可能高精度的近似坐标,只使用当前历元的相位观测数据进行定位。实践表明,在一般情况下,使用单频 GPS 接收机,只有当坐标约束小于 1m 时,利用阻尼 LAMBDA 方法才可能获得精确的坐标结果。

## 2 实际算例

算例采用 1km 长的基线 AB,先进行静态定位确定其精确坐标分别为: A (-2 251 742.347 3, 5 010 533.194 3, 3 230 367.112 1)、B (-2 252 847.026 5, 5 010 006.436 5, 3 230 413.594 5)。选择某一观测历元,观测到的有效卫星号为 2、7、11、8、27 共 5 颗星,选择 2 为参考星,双差观测值(后减前,单位为 m)为 533.542 7, -844.653 7, 1 206.047 6, -97.991 3, 卫星坐标见表 1,已知正确的模糊度为 -12, 69, 12, 63。

上述结果是对试验中的一个观测历元分析的,只用到了  $L_1$  相位观测值。笔者还对该试验的 480 个历元分别采用单频和双频数据作了验算,统计结果见表 2。

从表 2 中的统计结果可以看出,单频观测数据采用单历元阻尼 LAMBDA 方法定位时,一般只有在 0.5m 精度以内的坐标约束才可能获得比较可靠的结果,而双频接收机可以适当放宽到 1m 左右。另一方面,如果能够确定待定点的运动方向,可以放宽这一方向上的坐标约束。值得注意的,该试验数据是在 SA 政策取消以前获得的,在

SA 取消以后, 观测数据精度有所提高。

表 2 不同坐标约束下单频和双频数据的  
单历元阻尼 LAMBDA 算法统计结果

Tab. 2 Statistics of Single Epoch Damped LAMBDA  
Algorithm Wrt. Single and Dual Frequency Data

| 坐标约束/m |      |      | 单频成功 | 双频成功 |
|--------|------|------|------|------|
| x 方向   | y 方向 | z 方向 | 历元数  | 历元数  |
| 0.30   | 0.05 | 0.05 | 480  | 480  |
| 0.50   | 0.05 | 0.05 | 476  | 480  |
| 1.00   | 0.05 | 0.05 | 472  | 480  |
| 1.50   | 0.05 | 0.05 | 460  | 480  |
| 0.20   | 0.10 | 0.10 | 480  | 480  |
| 0.40   | 0.20 | 0.10 | 440  | 480  |
| 0.70   | 0.50 | 0.20 | 310  | 477  |

### 3 结 语

坐标约束是单历元算法成功的必要条件, 坐标约束是以待定点的近似坐标及其精度表现的。这种坐标约束可以根据待定点的运动特性先验获得, 也可以采用其他途径计算出来的结果。当约束较小, 如 1~2cm 时, 可以直接根据阻尼最小二乘法求出模糊度(取整), 再求解坐标未知数。当约束为几十个 cm, 可以用本文提到的阻尼 LAMBDA 方法解算, 阻尼 LAMBDA 方法优于阻尼最小二乘法。根据经验, 当坐标约束过大, 如 1m 时, 单频接收机一般很难获得正确的解。同时, 如果观测误差较大或 PDOP 较大时(大于 6), 单历元算法也可能失败。增加观测卫星数有助于单历元算法的成功。当采用双频数据时, 可以将  $L_1$  和

$L_2$  同时作为独立观测量, 此时相当于增加了 1 倍的观测卫星, 坐标约束可以适当放宽。从长远发展趋势来看, 欧洲 Galileo 计划和今后 GPS 卫星第三频率的发播, 将使单历元的阻尼 LAMBDA 算法有更加广阔的应用前景。

### 参 考 文 献

- 1 陈永奇, James L. 单历元 GPS 变形监测数据处理方法的研究. 武汉测绘科技大学学报, 1998, 23(4): 324~363
- 2 陈永奇. 一种检验 GPS 整周模糊度解算有效性的方法. 武汉测绘科技大学学报, 1997, 22(4): 342~245
- 3 熊永良, 黄丁发, 张献洲. 一种可靠的含有约束条件的 GPS 变形监测单历元求解方法. 武汉测绘科技大学学报, 2001, 26(1): 51~56
- 4 Hofmann-Wellenhof B, Lichtenegger H, Collins J. Global Positioning System Theory and Practice. New York: Springer-Verlag, 1997
- 5 刘根友. 单频 GPS 接收机动态定位的相位与伪距联合算法及其周跳检测. 地壳形变与地震, 2001, 21(3): 26~31
- 6 Teunissen P J G. The Least-squares Ambiguity Decorrelation Adjustment: A Method for Fast GPS Integer Ambiguity Estimation. Journal of Geodesy, 1995(70): 65~82
- 7 Han S. Quality-Control Issues Relating to Instantaneous Ambiguity Resolution for Real-Time GPS Kinematic Positioning. Journal of Geodesy, 1997(71): 351~361

第一作者简介: 刘根友, 博士生, 副研究员。现主要从事高精度 GPS 定位方法研究和数据处理工作。

E-mail: genyou@163.net

## Damped LAMBDA Algorithm for Single Epoch GPS Positioning

LIU Genyou<sup>1</sup> ZHU Yaazhong<sup>1</sup> HAN Baomin<sup>1</sup>

(1 Institute of Geodesy and Geophysics, Laboratory of Dynamic Geodesy, CAS, 174 Xudong Road, Wuhan 430077, China)

**Abstract:** This paper discusses the principle of single epoch GPS positioning. On the basis of LAMBDA method proposed by Teunissen P. J. G. and the concept of damped least-squares estimation, this paper forward a new method called damped LAMBDA algorithm.

**Key words:** fast positioning; single epoch GPS positioning; damped; LAMBDA

**About the first author:** LIU Genyou, Ph. D candidate, associate researcher, majors in high precision GPS data processing and algorithm. E-mail: genyou@163.net

(责任编辑: 宏光)