引文格式:张宇,赵齐乐,蒋科材,等.基于BDS-3的陆地探测一号星间基线高精度解算方法[J].武汉大学学报(信息科学版), 2024,49(10):1763-1769.DOI:10.13203/j.whugis20240198

Citation: ZHANG Yu, ZHAO Qile, JIANG Kecai, et al. High-Precision Inter-Satellite Baseline Determination Method for Lutan-1 Based on BDS-3[J]. Geomatics and Information Science of Wuhan University, 2024, 49(10): 1763-1769. DOI: 10.13203/j. whugis20240198

基于 BDS-3的陆地探测一号星间基线高精度 解算方法

张 宇¹ 赵齐乐¹ 蒋科村¹ 郭 向^{2,3} 李 敏¹
1 武汉大学卫星导航定位技术研究中心,湖北 武汉,430079
2 华中科技大学精密重力测量国家重大科技基础设施,湖北 武汉,430074
3 华中科技大学物理学院引力中心,湖北 武汉,430074

摘 要: 陆地探测一号(Lutan-1, LT-1)是中国首个L波段干涉合成孔径雷达(interferometry synthetic aperture radar, InSAR)低轨编队卫星任务,高精度的星间基线是InSAR处理和应用的关键。研究了低轨卫星编队动力学精密基线解算 方法和星间双差模糊度固定方法,并分析了LT-1 A/B双星星载北斗卫星导航系统(BeiDou satellite navigation system, BDS)(B1C、B2a)和GPS(L1、L2)在精密基线解算中的贡献。实验结果表明,与GPS相比,BDS-3的B1C和B2a观测值 相位和伪距观测值残差明显更小,表明其信号精度更高。基于GPS、BDS和GPS/BDS联合解的基线重叠精度分别为 0.8 mm、0.6 mm和0.5 mm,BDS基线精度比GPS提高25%,并且联合GPS/BDS可进一步提高基线精度。利用GPS和 BDS解算的基线间互差精度为1 mm,表明单BDS-3系统可以实现1 mm级的低轨卫星编队精密基线确定。 关键词:B1C/B2a信号;精密基线确定;模糊度固定;LT-1卫星

中图分类号:P228 文献标识码:A DOI:10.13203/j.whugis20240198

收稿日期:2024-05-23 文章编号:1671-8860(2024)10-1763-07

High-Precision Inter-Satellite Baseline Determination Method for Lutan-1 Based on BDS-3

ZHANG Yu¹ ZHAO Qile¹ JIANG Kecai¹ GUO Xiang^{2,3} LI Min¹

1 GNSS Research Center, Wuhan University, Wuhan 430079, China

2 National Precise Gravity Measurement Facility, Huazhong University of Science and Technology, Wuhan 430074, China

3 Center for Gravitational Experiment, School of Physics, Huazhong University of Science and Technology, Wuhan 430074, China

Abstract: Objectives: Lutan-1(LT-1) is the first formation-flying mission of China, enabling interferometry synthetic aperture radar (InSAR) in the L-band. High-precision inter-satellite baseline is crucial for InSAR processing and application. **Methods:** We investigate the dynamic precise baseline solution method and the inter-satellite double-difference ambiguity fixing method of low-orbit formation satellite, and analyze the contribution of BDS-3 (B1C, B2a) and GPS (L1, L2) observation of LT-1 A/B in precise baseline determination. **Results:** The results show that compared with GPS, the residuals of B1C and B2a observations of BDS-3 are significantly smaller, suggesting a higher signal accuracy. The baseline overlap accuracies of GPS-based, BDS-based, and GPS/BDS combined solutions are 0.8 mm, 0.6 mm, and 0.5 mm, respectively. The BDS-based baseline accuracy is 25% higher than that of GPS, and the GPS/BDS combined solution can further improve the baseline accuracy by 37.5% and 16.7% relative to the GPS- and BDS-baselines. The baseline difference between the GPS-based and BDS-based baseline solutions is 1 mm in 3 dimensional directions. **Conclusions:** The analysis suggests that the single BDS-3 system can achieve

第一作者:张宇,博士,主要研究方向为低轨编队卫星精密定轨。zhangyu2020@whu.edu.cn

基金项目:国家自然科学基金(42030109,42204020)。

通讯作者:赵齐乐,博士,教授。zhaoql@whu.edu.cn

precise baseline determination for low-orbit formation satellites at the 1 mm level and combined GPS/BDS solution will further improve the accuracy than single-system solution.

Key words: B1C/B2a signals; precise baseline determination; ambiguity fixing; Lutan-1 satellite

陆地探测一号(Lutan-1, LT-1)01组卫星是 中国首次发射的全极化L波段干涉合成孔径雷达 (synthetic aperture radar, SAR)卫星。该任务由 两颗设计指数完全相同的卫星组成,A星(LT-1 A)和B星(LT-1B)分别于2022年1月26日和2 月27日在酒泉卫星发射中心成功发射并进入预 定轨道[1]。当卫星进入绕飞模式时,两颗卫星会 保持间距在几千米以内。这种模式下,两颗卫星 将实施在轨双星干涉测高任务,以获取高精度地 表高程信息[2]。高精度的干涉测量依赖于高精度 的卫星相对位置信息,为了获取双星在轨期间的 高精度绝对和相对位置信息,两颗卫星都搭载了 可以同时接收 GPS 和北斗卫星导航系统(Bei-Dou satellite navigation system, BDS) 信号的星载 全球导航卫星系统(global navigation satellite system, GNSS)接收机,实现LT-1卫星高精度精密 轨道和基线解算。

第三代北斗系统(BDS-3)自2020年8月3日 建成后开始提供全球服务。BDS-3目前为无线 电导航卫星服务 (radio navigation satellite service, RNSS)提供5种信号,包括继承自BDS-2的 B1I和B3I信号及新播发的B1C、B2a和B2b信 号[3]。近年来,中国越来越多的低轨卫星搭载了 能够同时跟踪 GPS 和 BDS 信号的星载 GNSS 接 收机,并用于低轨卫星精密轨道确定(precise orbit determination, POD)和基线确定(precise baseline determination, PBD)。文献[4]采用 BDS-3 的B1I和B3I信号实现对天平一号B星三维亚分 米级的精密轨道确定。文献[5]采用BDS-3的 B1C和B2a信号对海洋2D卫星进行POD,获得 的轨道结果径向精度可达到2.3 cm。为了进一步 提升轨道的精度,文献[6]对海洋2D卫星进行带 有整周模糊度固定的B1C、B2a信号精密定轨,结 果通过卫星激光测距(satellite laser ranging, SLR)检核精度达到2.2 cm。目前,国内外还没有 采用B1C、B2a信号进行整周模糊度固定的PBD 相关文献报道。

文献[7]采用双差模糊度固定方法,实现重 力恢复与气候实验(gravity recovery and climate experiment,GRACE)编队卫星轨道切向1mm精 度的基线确定。文献[8]针对GRACE数据采用 单差模糊度固定和双差模糊度固定联合解算,实 现动力学基线和运动学基线的 KBR 检核结果 35%和16%的提升。文献[9]在 Swarm-A 星和 Swarm-C 星间实现模糊度固定的简化动力学和 运动学精密基线确定,简化动力学基线三维精度 达到 1~2 mm 水平,运动学基线达到 1 cm 精度 水平。

本文采用LT-1 A/B 双星星载 GPS、BDS 观 测数据,分别开展 GPS、BDS 和 GPS/BDS 联合 动力学和运动学基线解算,并通过双差整周模糊 度固定实现高精度基线解算。首先推导双差模 糊度固定的方法,然后介绍 PBD 中采用的数据处 理策略,最后基于 LT-1 A/B 双星实测数据的 PBD 结果,对比 GPS,统计分析了模糊度固定率、 观测值残差和基线精度,对 PBD 中 BDS 新信号 的贡献进行评估。

1 低轨卫星星间双差模糊度固定

低轨卫星 POD 或 PBD 中通常采用双频无电 离层观测值组合消除一阶电离层的影响,而无电 离层组合载波相位观测值的模糊度会失去整数 特性^[8],即:

$$\begin{cases} \overline{N}_{r,\text{IF}}^{s} = N_{r,\text{IF}}^{s} + d_{r,\text{IF}} - d_{\text{IF}}^{s} \\ d_{r,\text{IF}} = B_{r,\text{IF}} - b_{r,\text{IF}}/\lambda_{1} \\ d_{\text{IF}}^{s} = B_{\text{IF}}^{s} - b_{\text{IF}}^{s}/\lambda_{1} \end{cases}$$
(1)

式中,上标s代表导航卫星;下标r代表接收机;IF 代表无电离层组合模式; $\overline{N}_{c,F}^{s}$ 和 $N_{c,F}^{s}$ 分别表示解 算的无电离层组合模糊度和相应的真值;b和B 分别表示伪距和载波相位引起的硬件延迟偏差; d表示模糊度的小数周偏差; λ_1 表示频率1对应的 波长。模糊度受伪距和相位硬件延迟影响产生 小数部分,导致模糊度的整数特性被破坏。对模 糊度进行双差计算可以有效恢复模糊度的整周 特性,再进行整数模糊度固定可以有效提升轨道 解的相对精度^[8]。

根据国际全球GNSS服务(International GNSS Service, IGS)中心提供的观测值信号偏差 (observable specific signal bias, OSB)改正产品对 原始载波相位和伪距观测值进行改正后,观测值 中的导航卫星端硬件延迟偏差将被消除。无电 离层组合模糊度可以分解为宽巷(wide lane, WL)模糊度和窄巷(narrow lane, NL)模糊度的线 性组合^[10],即:

$$\begin{cases} \overline{N}_{r,\text{IF}}^{s} = \frac{f_{1}f_{2}}{f_{1}^{2} - f_{2}^{2}} N_{r,\text{WL}}^{s} + \frac{f_{1}}{f_{1} + f_{2}} N_{r,\text{NL}}^{s} + d_{r,\text{IF}} \\ N_{r,\text{WL}}^{s} = N_{r,1}^{s} - N_{r,2}^{s} \\ N_{r,\text{NI}}^{s} = N_{r,1}^{s} \end{cases}$$
(2)

式中, $N_{r,NL}^{s}$ 和 $N_{r,NL}^{s}$ 分别表示WL和NL模糊度; $N_{r,1}^{s}$ 和 $N_{r,2}^{s}$ 分别表示频率1和频率2对应的整周 模糊度; f_{1} 和 f_{2} 分别表示频率1和频率2对应的频 率大小。其中,WL模糊度可以先采用Hatch-Melbourne-Wübbena组合计算^[11-13],然后采用参 数估计中解算的非差模糊度浮点解 $\overline{N}_{r,IF}^{s}$,根据式 (2)计算NL模糊度,最终通过WL、NL模糊度组 合就能获得无电离层组合模糊度的值。但由于 式(2)中存在未知的接收机端硬件延迟偏差 $d_{r,IF}$ 阻碍模糊度的解算,为了消除 $d_{r,IF}$ 的影响,对无电 离层组合模糊度在卫星 S_{0} 、S和接收机 r_{0} 、r间进 行两次差分计算,即:

$$\begin{cases} \Delta \nabla \overline{N}_{r_{0},r,\mathrm{IF}}^{s_{0},s} = \frac{f_{1}f_{2}}{f_{1}^{2} - f_{2}^{2}} \Delta \nabla N_{r_{0},r,\mathrm{WL}}^{s_{0},s} + \\ \frac{f_{1}}{f_{1} + f_{2}} \Delta \nabla N_{r_{0},r,\mathrm{NL}}^{s_{0},s} \\ \Delta \nabla N_{r_{0},r,\mathrm{WL}}^{s_{0},s} = (N_{r,\mathrm{WL}}^{s} - N_{r,\mathrm{WL}}^{s_{0}}) - \\ (N_{r_{0},\mathrm{WL}}^{s} - N_{r_{0},\mathrm{WL}}^{s_{0}}) \\ \Delta \nabla N_{r_{0},r,\mathrm{NL}}^{s_{0},s} = (N_{r,\mathrm{NL}}^{s} - N_{r_{0},\mathrm{NL}}^{s_{0}}) - \\ (N_{r_{0},\mathrm{RL}}^{s} - N_{r_{0},\mathrm{NL}}^{s_{0}}) - \\ (N_{r_{0},\mathrm{RL}}^{s} - N_{r_{0},\mathrm{NL}}^{s_{0}}) \end{cases}$$
(3)

式中,△∇符号代表在导航卫星间和接收机间分 别进行差分。差分操作可以消除掉导航卫星端 和接收机端硬件延迟偏差,恢复模糊度的整周特 性,再根据上述流程就可以解算出双差模糊度。

将获得的双差模糊度视作伪观测值,作为参数估计中非差模糊度解算的约束,即:

$$\Delta \nabla \overline{N}_{r,\mathrm{IF}}^{s_{0}s} = (\overline{N}_{r,\mathrm{IF}}^{s} - \overline{N}_{r,\mathrm{IF}}^{s_{0}}) - (\overline{N}_{r_{0},\mathrm{IF}}^{s} - \overline{N}_{r_{0},\mathrm{IF}}^{s_{0}}), W_{r_{0},r}^{s_{0},s}$$

$$(4)$$

式中,W^{sost}是伪观测值的权。本文在单GPS、单BDS以及GPS/BDS联合基线解算中都采用双差 模糊度固定以提高基线解的精度。

2 动力学精密基线确定策略

本文采用武汉大学卫星导航定位技术研究中 心研发的PANDA软件进行卫星精密基线解算, 该软件已广泛应用于 POD、PBD 和重力场反 演^[14-16]。分别采用GPS的L1、L2信号数据、BDS-3 的 B1C、B2a信号数据以及两种数据联合生产 LT-1卫星动力学与运动学基线。PBD中使用的 具体数据处理策略见表1。本文采用接收机间差 分的伪距和载波相位观测值组成无电离层组合 作为观测值,同时PBD需要已知一颗卫星的轨道 作为参考轨迹。进行 PBD 之前对 LT-1 A 卫星进 行POD,结果作为固定轨道。POD数据处理采 用非差无电离层组合观测值,其余数据处理策略 与PBD基本相同。GNSS产品采用武汉大学发 布的快速星历、钟差和OSB产品,其中OSB产品 可以提供包括GPS的L1、L2和BDS的B1C、B2a 信号的伪距和载波相位信号偏差改正值。在双 系统联合 PBD 中采用方差分量估计方法,根据不 同系统观测值的残差为观测值定权。LT-1卫星 的天线相位偏差(phase center offset, PCO)采用 卫星发射前的地面标定值进行改正,天线相位中 心变化(phase center variation, PCV)在卫星入轨 后采用残差法进行估计。LT-1卫星绕飞期间, LT-1B卫星为了保持与LT-1A卫星之间的相对 位置,每天都要进行数次轨道机动。本文通过在 轨道机动时间段内估计额外的轨道径向、切向和 法向的常数加速度来弥补轨道机动力的影响。

3 PBD 结果分析

基于上文所述的数据处理策略,本文采用 2022年年积日195~224 LT-1 卫星绕飞模式下接 收的星载 GNSS 数据进行基线解算,分别基于 GPS(L1,L2)数据、BDS(B1C、B2a)数据以及 GPS/BDS联合数据生产动力学和运动学基线 解。解算弧长是以每天正午为中心的30h弧段, 相邻两个弧段间存在6h的重叠部分(21时至次 日3时)。为保证BDS解的精度,本文只采用接 收自 BDS-3 中地球轨道 (medium Earth orbit, MEO)卫星的数据。图1(a)是实验数据时间段 内平均每个历元跟踪卫星数,GPS均值是8.6颗, BDS均值是8.3颗,两个系统跟踪卫星数达到同 一水平。图1(b)是GPS和BDS伪距观测值多路 径误差随高度角变化。BDS B1C、B2a信号多路 径误差标准差分别为0.19m和0.13m,明显小于 GPS L1、L2 信号的 0.22 m 和 0.19 m, 说明 BDS 伪距观测值精度要优于GPS。下文将通过模糊 度固定率、观测值残差、基线重叠弧段差值和基 线间比较来评估 B1C 和 B2a 信号对基线解算的 贡献。

3.1 模糊度固定率

模糊度固定需要解出一组最大线性无关的 独立模糊度。模糊度固定率可以作为衡量模糊

表1 精密基线确定数据处理策略

Tab. 1 PBD Data Processing Strategy

统计项	具体数据	策略
力学模型	地球重力场	EIGEN-6C4,150×150阶次重力场模型
	地球固体潮和极潮	IERS Conventions 2010
	海潮	EOT11a海潮模型
	海洋极潮	Desai模型
	N体引力	DE421行星星历
	相对论效应	IERS Conventions 2010
	大气阻力	Macro卫星模型,DTM-2013大气密度模型
	太阳光压	Macro卫星模型, Box-wing模型
	地球反照辐射压	Macro卫星模型, CERES 地球辐射数据
输入数据 和 误差改正	星载GNSS数据	接收机间单差的伪距和载波相位观测值无电离层组合,采样间隔30s
	导航卫星星历、钟差和OSB产品	武汉大学发布的快速星历产品[17]
	导航卫星天线相位中心改正	IGS14.ATX 模型
	观测值定权	方差分量估计[18]
	陆地探测卫星天线相位中心改正	PCO采用地面标定值,PCV采用残差法进行估计 ^[19]
	LT-1 A卫星轨道	采用POD结果
待估参数	LT-1 B卫星参考时刻状态矢量	卫星位置矢量和速度矢量
	常数经验力,切向和法向周期性经验力	每 90 min 分段
	接收机钟差	每历元1个
	载波相位模糊度	每颗卫星、每个模糊度弧段1个
	切向、法向和径向常数经验数加速度	每次轨道机动估计1组[20]



Fig. 1 GPS, BDS Per Epoch Tracked Satellites and Multipath Errors of Code Observation

度固定表现的一个指标。图2为3组动力学基线的WL、NL双差模糊度固定率,图例中给出了每组基线模糊度固定率的均值。WL、NL模糊度固

定率分别为固定的WL或NL模糊度数与独立模 糊度数的比值。从图2中可以看出,GPS单系统、 BDS单系统以及GPS/BDS联合处理3组基线解 的WL模糊度固定率都达到100%,NL模糊度固 定率也都超过98%。如上文所述,双差模糊度消 除了接收机端和导航卫星端的硬件延迟误差,很 好地恢复了模糊度的整周特性,因此3组基线解 都表现出极好的模糊度固定效果。



3.2 观测值残差

观测值残差可以一定程度上反映观测值的

质量以及观测值与采用的动力学模型间的一致 性。在进行星间 PBD 之前,对 LT-1 A 进行了 POD 来获得 A 星轨道作为参考轨道。图 3 为基 于GPS单系统、BDS单系统以及GPS/BDS联合 处理的A星轨道解和星间基线解的载波相位和 伪距观测值残差的均方根(root mean square, RMS)的均值,可以看出,POD和PBD结果的观 测值残差之间存在较大差异。对于载波相位观 测值,轨道解的BDS相位观测值残差为4.9 mm, 略大于GPS的4.7 mm:而基线解的BDS相位观 测值残差为2.5 mm,远小于GPS的4.4 mm。这 种变化说明 BDS 观测值相比 GPS 存在更大的系 统性误差和更小的随机噪声。POD中,BDS观测 值受量级更大的系统差影响,显示出更大的残 差。PBD中,采用的站间单差观测值会消除大部 分导航卫星端系统差,随机噪声更小的BDS观测 值显示出更小的残差。



对于伪距观测值,在POD和PBD结果中 BDS伪距残差都要明显小于GPS,这与上述伪距 多路径误差分析结果一致。基线解的GPS伪距 观测值残差大于轨道解的伪距残差,说明GPS伪 距观测值中米级的观测值噪声占主要,观测值差 分操作对系统误差的削弱不能抵消差分观测值 对噪声的放大作用。对于BDS伪距观测值,差分 操作削弱系统误差对观测值残差的影响更加明 显。许多针对B1C、B2a信号的分析研究也已证 明BDS-3的B2a信号相比GPS信号表现出更小 的伪距和相位噪声,而B1C信号与GPS信号噪声 处在同一水平^[21-23]。GPS/BDS双系统解表现出 与单系统解相同水平的观测值残差。

3.3 基线精度分析

同一组基线解的相邻弧段之间存在重叠,通 过计算重叠弧段差值可以对解的内符合精度进 行评价。图4显示了3组动力学基线解在轨道切 向、法向和径向上6h重叠基线差值的每日 RMS 值。基于 GPS、BDS 和 GPS/BDS 联合解基线的 三维平均 RMS 值分别为0.8 mm、0.6 mm 和 0.5 mm,结果表明3组基线在所有方向上都表现 出相似且优异的内部一致性。BDS 基线精度略 高于 GPS 基线,这与观测值残差中分析结果一 致。GPS/BDS 联合基线相对于 GPS、BDS 基线 精度分别提升37.5%和16.7%。



图 5 是 3 种动力学基线彼此间差值的时间序 列,其中,G/C 代表 GPS 基线和 BDS 基线间差 值,G/GC 代表 GPS 基线和 GPS/BDS 联合基线 间差值,C/GC 代表 BDS 基线和 GPS/BDS 联合 基线间差值。图 5 中径向基线差值中出现的规则 尖峰是由 LT-1 B 日常机动所引起的。即使 PBD 策略中增加额外的经验加速度参数吸收轨道机 动的影响,轨道机动弧段附近的基线精度也略有 下降,但对基线整体精度没有显著影响。G/C、 G/GC 和 C/GC 3 种基线差值的三维 RMS 均值 分别为 1.0 mm、0.7 mm 和 0.4 mm。基线一致性 分析结果说明 BDS 基线与 GPS/BDS 联合基线 间表现出最佳的一致性,这进一步说明差分 BDS 观测值在 PBD 中表现出优越的性能。

运动学精密基线确定方法不依赖任何卫星 动力学模型,完全依赖星载GNSS数据进行卫星 坐标解算。本文采用与表1中相同的观测值误差



Three Sets of Baseline Solutions

改正策略生成3组运动学基线解。图6显示了采 用相同观测值的动力学与运动学基线间差值的 每日 RMS 值的箱形图。GPS 基线、BDS 基线和 GPS/BDS 联合基线的三维 RMS 均值是11.6 mm、 10.4 mm 和 7.3 mm。运动学基线精度主要受观 测值质量影响,对于高动态环境,解算精度要低 于动力学基线解算精度^[24]。此外,3组解在径向 都表现出较差的精度,这是因为运动学解中径向 的几何约束通常弱于其他方向,这与地面精密单 点定位中观测到高程方向精度较差的现象相同。 采用 B1C、B2a 信号可以实现分米级的运动学精 密基线确定。



相较于GPS,BDS动力学与运动学基线间表现出更好的一致性,而联合解基线表现则更优于

单系统基线解,并且各方向的基线差值更加稳定。运动学基线精度主要受观测值质量影响,因此联合解基线主要受益于双系统对观测数据量的增加。

在PBD中,采用站间单差观测值会削弱大部 分来自导航卫星端的系统误差,随机误差更小的 B1C、B2a信号会显示出更加优异的性能。因此, 采用BDS数据可以实现比GPS精度更高的精密 基线确定,而GPS/BDS联合数据解算可以实现 优于单系统解的基线精度。

4 结 语

本文采用LT-1 A/B 双星星载 GPS(L1、L2) 和 BDS(B1C、B2a)GNSS 数据进行星间精密基 线确定研究,获得了动力学和运动学的 GPS、 BDS和GPS/BDS联合基线并对结果进行了模糊 度固定率、观测值残差以及基线精度分析。

 1)受益于双差模糊度消除了导航卫星端和 接收机端的硬件延迟误差,3组动力学基线的宽 巷模糊度固定率都达到100%,窄巷模糊度固定 率也超过98%。

2) PBD 中采用的站间单差观测值消除了导航卫星端大部分的系统误差,因此随机误差更小的B1C 和B2a信号表现出更小的观测值残差。

3) BDS信号在动力学基线的重叠弧段差值、 基线间差值分析和动力学与运动学基线一致性 比较都表现出比GPS基线更高的精度。相对于 单系统解,采用GPS/BDS联合可以实现进一步 的精度提升。

研究表明LT-1卫星采用BDS-3的B1C和 B2a信号可以实现1mm级精密基线确定,精度优 于基于GPS数据获得的精密基线结果,相较于单 系统解,采用GPS/BDS数据联合解算会进一步 提高基线结果精度。

参考文献

- [1] Xiao Qu. Landsat-1 01 Group Satellite[J]. Satellite
 Application, 2022(3): 70. (晓曲. 陆地探测一号
 01组卫星[J]. 卫星应用, 2022(3): 70.)
- [2] Liu Bin, Zhang Li, Ge Daqing, et al. Application of InSAR Monitoring Large Deformation of Landslides Using Lutan-1 Constellation [J]. Geomatics and Information Science of Wuhan University, 2023, DOI: 10.13203/j. whugis20230478. (刘斌,张丽,葛大 庆,等. 陆地探测-1号卫星滑坡大变形 InSAR监 测应用[J]. 武汉大学学报(信息科学版), 2023,

DOI: 10.13203/j.whugis20230478.)

- [3] China Satellite Navigation Office. BeiDou Navigation Satellite System Open Service Performance Standard (Version 3.0) [EB/OL]. (2021-05-01)
 [2024-05-01]. http://www.beidou.gov.cn/xt/gfxz/202105/P020210526216231136238.pdf.
- [4] Zhao X L, Zhou S S, Ci Y, et al. High-Precision Orbit Determination for a LEO Nanosatellite Using BDS-3[J]. GPS Solutions, 2020, 24(4): 102.
- [5] Li M, Mu R H, Jiang K C, et al. Precise Orbit Determination for the Haiyang-2D Satellite Using New Onboard BDS-3 B1C/B2a Signal Measurements
 [J]. GPS Solutions, 2022, 26(4): 137.
- [6] Jiang K C, Li W W, Li M, et al. Precise Orbit Determination of Haiyang-2D Using Onboard BDS-3
 B1C/B2a Observations with Ambiguity Resolution
 [J]. Satellite Navigation, 2023, 4(1): 28.
- [7] Kroes R, Montenbruck O, Bertiger W, et al. Precise GRACE Baseline Determination Using GPS
 [J]. GPS Solutions, 2005, 9(1): 21-31.
- [8] Guo X, Geng J H, Chen X Y, et al. Enhanced Orbit Determination for Formation-Flying Satellites Through Integrated Single- and Double-Difference GPS Ambiguity Resolution [J]. GPS Solutions, 2019, 24(1): 14.
- [9] Allende-Alba G, Montenbruck O, Jäggi A, et al. Reduced-Dynamic and Kinematic Baseline Determination for the Swarm Mission [J]. GPS Solutions, 2017, 21(3): 1275-1284.
- [10] Blewitt G. Carrier Phase Ambiguity Resolution for the Global Positioning System Applied to Geodetic Baselines up to 2 000 km[J]. Journal of Geophysical Research: Solid Earth, 1989, 94(B8): 10187– 10203.
- [11] Hatch R. The Synergism of GPS Code and Carrier Measurements [C]//The 3rd International Symposium on Satellite Doppler Positioning, New York, USA, 1982.
- [12] Melbourne W G. The Case for Ranging in GPS-Based Geodetic Systems [C]//The1st International Symposium on Precise Positioning with the Global Positioning System, Rockville, Maryland, 1985.
- [13] Wübbena G. Software Developments for Geodetic Positioning with GPS Using TI 4100 Code and Carrier Measurements [C]//The 1st International Symposium on Precise Position with GPS, Rockville, Maryland, 1985.
- [14] Liu J N, Ge M R. PANDA Software and Its Prelimi-

nary Result of Positioning and Orbit Determination [J]. Wuhan University Journal of Natural Sciences, 2003, 8(2): 603-609.

- [15] Guo X, Zhao Q L. M-Estimation-Based Robust and Precise Baseline Determination for Formation-Flying Satellites[J]. GPS Solutions, 2021, 25(2): 48.
- [16] Guo X, Zhao Q L, Ditmar P, et al. Improvements in the Monthly Gravity Field Solutions Through Modeling the Colored Noise in the GRACE Data
 [J]. Journal of Geophysical Research (Solid Earth), 2018, 123(8): 7040-7054.
- [17] Geng J H, Chen X Y, Pan Y X, et al. A Modified Phase Clock/Bias Model to Improve PPP Ambiguity Resolution at Wuhan University[J]. *Journal of Geodesy*, 2019, 93(10): 2053–2067.
- [18] Bähr H, Altamimi Z, Heck B. Variance Component Estimation for Combination of Terrestrial Reference Frames[M]. Karlsruhe :KIT Scientific Publishing, 2007.
- [19] Jäggi A, Dach R, Montenbruck O, et al. Phase Center Modeling for LEO GPS Receiver Antennas and Its Impact on Precise Orbit Determination [J]. *Journal of Geodesy*, 2009, 83(12): 1145–1162.
- [20] Mao X Y, Arnold D, Kalarus M, et al. GNSS-Based Precise Orbit Determination for Maneuvering LEO Satellites[J]. GPS Solutions, 2023, 27(3): 147.
- [21] Huang C, Song S L, Cheng N, et al. Data Quality Analysis of Multi-GNSS Signals and Its Application in Improving Stochastic Model for Precise Orbit Determination[J]. Atmosphere, 2022, 13(8): 1253.
- [22] Wang Xilong, Xu Xiaolong, Zhao Qile. Signal Quality Analysis and Orbit Accuracy Verification of BDS-3 [J]. Geomatics and Information Science of Wuhan University, 2023, 48(4): 611-619.(王西 龙,许小龙,赵齐乐.北斗三号系统信号质量分析 及轨道精度验证[J]. 武汉大学学报(信息科学版), 2023, 48(4): 611-619.)
- [23] Zhang Qiang. Research on Key Technologies of Precise Orbit Determination of LEO Satellites and Their Formations Using GPS and BeiDou [D]. Wuhan: Wuhan University, 2018. (张强.采用GPS与北斗的低轨卫星及其编队精密定轨关键技术研究[D]. 武汉:武汉大学, 2018.)
- [24] He L N, He X X, Huang Y. Enhanced Precise Orbit Determination of BDS-3 MEO Satellites Based on Ambiguity Resolution with B1C/B2a Dual-Frequency Combination [J]. *Measurement*, 2022, 205: 112197.